

# Technická podpora - Lineární sběrače proudu

*Vylepšení lineárního sběru proudu pomocí uhlíku*

Před použitím schématu nejdříve vyberte příznaky příznačné pro váš systém. Najděte na schématu správný sloupec. Zastavte se na každém řádku, kde je tečka. Text vlevo od tohoto řádku uvádí pravděpodobnou příčinu a text vpravo uvádí možné řešení. Další informace můžete najít pomocí poznámek u písmene či čísla v Projevy běžných obtíží v provozu.

SYMPTOMS															
A Burnt carbon surface															
B Uneven wear along strip length															
C Uneven wear strip to strip															
D Grooving															
E Edge chipping															
F Cracked carbons															
G Sparking damage on sheath															
H Sheath overheating															
J Short life															
K Loose carbons															
L Broken carbons															
M Missing carbons															
PROBABLE CAUSES		M	L	K	J	H	G	F	E	D	C	B	A	POSSIBLE REMEDY	
1	Current overload	•		•	•	•	•			•				• Reduce current loading	1
2	Low contact force				•	•	•	•			•			• Increase force if possible	2
3	Poor wire condition			•	•	•	•	•	•				•	• Check overhead	3
4	Poor current path				•	•	•				•	•		• Check current path	4
5	Wrong material	•	•		•	•	•	•						• Check current loading	5
6	Poor wire stagger	•			•					•		•		• Check stagger	6
7	Pantograph condition	•	•	•	•						•	•	•	• Check mechanism	7
8	Wire suspension	•	•	•	•		•	•	•				•	• Type of suspension	8
9	Sectional insulator setting	•	•	•			•	•	•	•			•	• Check setting	9
10	Pivot angle				•								•	• Correct angle	10
11	Head mass	•	•	•	•		•	•	•	•				• Reduce mass	11
12	Mixed materials				•	•					•	•		• Change to carbon	12
13	Mixed running				•	•								• Fit all one grade	13
14	Weather conditions	•	•		•	•	•	•						• Check weather pattern	14
15	Badly fitted strips	•	•	•	•	•	•	•			•			• Check fitting	15
16	Carbon section too small	•	•		•	•								• Increase size carbon section	16
17	Carbon section too big				•									• Reduce size carbon section	17
18	High contact force	•	•					•	•					• Reduce force if possible	18
19	Panto speed	•	•		•	•	•	•						• Check panto aerodynamics	19