

Support Technique – Courant Linéaire

Captage de courant linéaire

Amélioration du captage de courant linéaire avec le carbone

Pour utiliser ce tableau, choisir tout d'abord les symptômes présents sur votre système. Suivre la colonne appropriée sur le tableau. S'arrêter à chaque ligne comportant un point. Les termes sur la gauche de la ligne indiquent la cause probable et les termes sur la droite de la ligne indiquent une action correctrice possible. De plus amples détails peuvent être trouvés en vous rapportant aux notes numérotées ou avec une lettre sur Symptômes des difficultés communes en service.

SYMPTOMS															
		M	L	K	J	H	G	F	E	D	C	B	A	POSSIBLE REMEDY	
A	Burnt carbon surface														
B	Uneven wear along strip length														
C	Uneven wear strip to strip														
D	Grooving														
E	Edge chipping														
F	Cracked carbons														
G	Sparking damage on sheath														
H	Sheath overheating														
J	Short life														
K	Loose carbons														
L	Broken carbons														
M	Missing carbons														
1	Current overload		•	•	•	•	•			•				• Reduce current loading	1
2	Low contact force				•	•	•	•	•		•			• Increase force if possible	2
3	Poor wire condition			•	•	•	•	•	•	•		•		• Check overhead	3
4	Poor current path				•	•	•				•	•	•	• Check current path	4
5	Wrong material		•	•		•	•	•						• Check current loading	5
6	Poor wire stagger		•			•				•		•		• Check stagger	6
7	Pantograph condition		•	•	•	•				•	•	•		• Check mechanism	7
8	Wire suspension		•	•	•	•	•	•	•			•		• Type of suspension	8
9	Sectional insulator setting		•	•	•		•	•	•	•		•		• Check setting	9
10	Pivot angle					•						•		• Correct angle	10
11	Head mass		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		• Reduce mass	11
12	Mixed materials				•	•				•	•	•		• Change to carbon	12
13	Mixed running				•	•								• Fit all one grade	13
14	Weather conditions		•	•	•	•	•	•						• Check weather pattern	14
15	Badly fitted strips		•	•	•	•	•	•	•	•		•		• Check fitting	15
16	Carbon section too small		•	•		•	•							• Increase size carbon section	16
17	Carbon section too big				•									• Reduce size carbon section	17
18	High contact force		•	•				•	•					• Reduce force if possible	18
19	Panto speed		•	•	•	•	•	•	•					• Check panto aerodynamics	19